

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8R

Tier II (для України)

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА					
Номинальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	230 (169)	250 (184)	280 (206)	310 (228)	340 (250)
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	253 (186)	275 (202)	308 (227)	341 (251)	374 (275)
Діапазон постійної потужності, об/хв	1500–2100				
Запас крутного моменту, %	40				
Підвищення потужності, %	10				
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1077	1171	1311	1452	1592
ДВИГУН					
Виробник	John Deere Power Systems				
Тип	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 л (сумісний із дизельним V8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами				
Номинальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100				
Система доочищення відпрацьованих газів	Немає				
Фільтр очищення впускного повітря	Двоступінчастий з відцентровим очищенням та ежекцією				
Система забору повітря	З одним турбокомпресором з фіксованою геометрією першого, повітряно-повітряним охолоджувачем наддувочного повітря				
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0				
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136				
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску Common Rail з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)				
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування				
ВАРІАНТИ ТРАНСМІСІЇ					
16/5 POWERSHIFT™ З АВТОМАТИЧНОЮ СИСТЕМОЮ POWERSHIFT™ (APS)					
16 передач переднього ходу / 5 заднього, правобічний механізм реверса	42 км/год за 2160 об/хв із шинами розміром 205 см, 42 км/год за 2050 об/хв із шинами розміром 215 см				
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™					
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	42 км/год за 1480 об/хв із шинами розміром 205 см, 42 км/год за 1410 об/хв із шинами розміром 215 см				
AUTOPOWER™					
Змінна, 0,05–42 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	42 км/год за 1430 об/хв із шинами розміром 205 см, 42 км/год за 1360 об/хв із шинами розміром 215 см				
ОСІ					
ЗАДНІ ОСІ					
Одноконусна маточина, діаметр 110 x 3012 мм	Стандарт		Немає		
Двоконусна маточина, діаметр 120 x 3012 мм	Доступно		Стандарт		
Вісь Double-flat, із одноконусною маточиною, діаметр 120 x 3012 мм (4,72 x 118,5 дюйма)	Доступно				
Оснащення заднім колесом (діаметр)	Шини діаметром 205 або 215 см – зв'яжіться з дилером, щоб дізнатися про вибір розміру шини та про обмеження				
ПЕРЕДНІ ОСІ					
Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1300	Стандарт		Немає		
1500 – діапазон ширини колії від 1524 до 3657 мм 5- або 6-крокове зниження	Доступно зі спарюванням коліс або без нього		Стандарт		
ILS™ – незалежна шарнірна підвіска	Замовляється додатково				
ILS™ – рух підвіски	+/- 125 мм у центрі колії із 5-ступеневим регулюванням співвідношення осі за ширини колії 1880 мм				
ILS™ із дисковими передніми гальмами	Замовляється додатково				
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА					
Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1300	Обмежене ковзання		Немає		
1500 / ILS™	Електрогідравлічне, повне блокування – автоматичний режим увімк./вимк., залежно від кута повертання коліс				
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА					
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опціональна комплектація: 330 ампер / 12 вольт				
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 ССА, батареї групи 31)				



	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ					
Тип	Регульована рульова колонка із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування				
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Діаметр кермового колеса 345 мм; 1500 MFWD співвідношення 22,8:1 та 5 обертів від упору до упору, ILS™ зі співвідношенням 18,9:1 співвідношення та 4,3 оберту від упору до упору				
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА					
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження				
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм)	Базова комплектація: 85 см³; опційна комплектація: подвійний насос 85 см³ плюс 35 см³				
Максимальний тиск, бар	204				
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6				
Задні селективно-контрольні клапани із 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV 1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)				
Номинальна витрата, насос 85 см³, л/хв	227				
Номинальна витрата, подвійний насос 85 см³ плюс 35 см³, л/хв	321				
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159				
Передні SCV	1 SCV в базовій комплектації з передньою зчіпкою, 2 SCV в опційній комплектації із передньою зчіпкою				
Наявний потік на передніх SCV, л/хв	96				
Об'єм гідравлічної оливи в базовій/опційній комплектації із додатковим баком	40/90				
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма				
ЗАДНЯ ЗЧІПКА					
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позионування, плаваюче положення				
Система муфти	Стандартна комплектація: Кінці з гаком типу Walterscheid / Додатково: Швидкороз'ємна муфта				
Стабілізація нижньої тяги	Обмежувальні блоки або поворотні стабілізатори Deluxe				
Категорія	3/3N або 4N/3			4N/3	
Вантажопідйомність в усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)					
Кат. 3/3N (швидкорознімна муфта)	6985 кг (базова комплектація)			Немає	
Кат. 3/3N тільки для осі 120 мм (швидкорознімна муфта)	8391 кг (опційна комплектація)			Немає	
Кат. 4N/3 тільки для осі 120 мм (швидкорознімна муфта)	9072 кг (опційна комплектація)			9072 кг (базова комплектація)	
Кат. 4N/3 (швидкорознімна муфта)	6893 кг (опційна комплектація)				
Кат. 3/3N для 120 мм (з гаковими кінцями)	8165 кг (опційна комплектація)			Немає	
Кат. 4N/3 тільки для 120 мм (з гаковими кінцями)	9000 кг (опційна комплектація)				
Центральна тяга	Опційна комплектація – гідравлічна центральна тяга – кат. 3 (90 мм)		Опційна комплектація – гідравлічна центральна тяга – кат. 4 (120 мм)		
	Опційна комплектація – гідравлічна центральна тяга – кат. 4 (120 мм)				
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА					
Поворотний тягово-зчіпний пристрій	Кат. 3 з пальцем розміром 38 мм / Кат. 4 з пальцем розміром 50 мм				
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	1837 кг для кат. 3 (опційно тільки для 8R 230–8R 280) 2245 кг для кат. 4 (опційна комплектація) 4990 кг для кат. 4 HD (стандартна комплектація)				
Зчіпка «3 в 1» для кат. 3 / кат. 4 тягово-зчіпні пристрої	Замовляється додатково				
Автоматична зчіпка, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково				
Кульовий зчіпний пристрій, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково				
Зчіпка, яка фіксується гаком, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково				
Підймальна зчіпка з гаком і кат. 3 тягово-зчіпні пристрої	Замовляється додатково				
ПЕРЕДНЯ ЗЧІПКА, ОПЦІЙНА КОМПЛЕКТАЦІЯ					
Тип	Під'єднання з рівня ґрунту передня зчіпка				
Категорія	3N				
Максимальна вантажопідйомність	5200 кг				
ЗАДНІЙ ВВП					
Тип	Незалежний, електрогідравлічне перемикання за допомогою багатодискового зчеплення з мастильним охолодженням				
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП*	1995				
ВВП 1000/1000E об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП*	1995/1590				
ВВП 540/1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП*	1810/1950				
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація				
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, корпус коробки передач 1000/1000E об/хв, перемикається в кабіні за допомогою CommandCenter™	Замовляється додатково				
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, коробка передач 1000 об/хв, може встановлюватися 1 3/8 дюйма (діаметр 35 мм), корпус коробки передач 540/1000 об/хв	Замовляється додатково				
* Швидкості двигуна будуть змінюватися мінімально, залежно від типу трансмісії трактора					
ПЕРЕДНІЙ ВВП, ОПЦІЙНА КОМПЛЕКТАЦІЯ					
Тип	Електрогідравлічне перемикання за допомогою багатодискового зчеплення з мастильним охолодженням (потребує вісь ILS™ та AutoPowr™ або трансмісію e23)				
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП	2000				
Муфта 1 3/8 дюйма (діаметр 35 мм), 1000 об/хв, обертання проти годинникової стрілки	6 або 21 шліці				

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8R

	8R 230	8R 250	8R 280	8R 310	8R 340
КАБІНА					
Система підвіски	Опційна комплектація – підвіска кабіни або ексклюзивне сидіння ActiveSeat™ II John Deere				
Дисплей	CommandCenter™ 4200 4-го покоління з 8,4-дюймовим сенсорним екраном або 4600 із 10-дюймовим сенсорним екраном, додатковий монітор – замовляється окремо				
Сидіння	Базова комплектація: сидіння з покриттям з тканини; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу				
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння				
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із системою динаміків 6.1 та Bluetooth				
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг				
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодних 360°; замовляється додатково: 3 світлодіодні проблискові маячки				
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Готовність до встановлення AutoTrac™				Базова комплектація	
Технологія підключення знарядь ISOBUS				Базова комплектація	
Модульний телематичний шлюз (MTG)				Базова комплектація	
JDLink™ із джгутами проводів Ethernet для CommandCenter™				Базова комплектація	
Дистанційний ServiceADVISOR, оснащений JDLink™ для доступу та з'єднання				Замовляється додатково	
Можливості відео від CommandCenter™ / камери				1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; Замовляється додатково: вбудовані задня й передня камери	
Гальмівна система причепа				Замовляється додатково: пневматична двомагістральна система, включно з осушувачем повітря або гідравлічною двомагістральною системою	
ОБ'ЄМИ					
Паливний бак, л				772	
Об'єм картера двигуна, л				27,5	
Трансмісія, диференціал, гідравлічна система, л				Механічний привід передніх коліс 1300 MFWD: 180; механічний привід передніх коліс 1500 MFWD: 184; ILS™: 199	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА					
Колісна база, мм Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1300 та 1500 / механічний привід передніх коліс (MFWD) ILS™	3080/3050			3080/3050	
Загальна довжина, мм					
Максимальна довжина, виміряна від задньої до передньої зчипки				6890	
Мінімальна довжина, виміряна від задньої зчипки до переднього кронштейна противаг (без вантажів)				6160	
Загальна висота, мм					
Максимальна висота, виміряна з урахуванням задніх шин 215 см (SRI 1025)				3550	
Мінімальна висота, виміряна з урахуванням задніх шин 205 см (SRI 975)				3500	
Загальна ширина, мм					
Загальна ширина ¹				2602	
Задня вісь, із кінця до кінця (коротка/довга) ²				2550	
Дорожній просвіт, мм					
Просвіт передньої осі				583	
Просвіт тягово-зчипного пристрою ³				376	
Радіус розвороту, м					
із шинами 600/70R30 групи 43 за ширини колії 78", ILS™				5,8	
із шинами 600/70R30 групи 43 при ширині колії 74,1 дюйма, ILS™ (загальна ширина ~2,5 м)				6,1	
із шинами 650/60R34 групи 44 при ширині колії 82 дюйма, ILS™ (загальна ширина ~ 2,73 м)				6,3	
Вага					
Середня транспортна вага, кг ⁴				13 400	
Максимально допустима вага, кг				18 000	
ТАБЛИЦЯ РОЗМІРІВ ШИН					
Макс. розміри шин на передній осі (діаметр, см)				650/60R34 (170)	
Макс. розміри шин на задній осі (діаметр, см)				900/60R42 (215)	

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРІВ СЕРІЇ 8R

Tier IIIa (для України)



	8R 370	8R 410
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА		
Номінальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	370 (272)	410 (302)
Номінальна потужність двигуна із інтелектуальною системою управління живленням (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	405 (298)	445 (327)
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	407 (299)	443 (326)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1500–2100	1600–2100
Зростання крутного моменту ВВП, %		40
Зростання потужності ВВП, %	10	8
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1732	1851
ДВИГУН		
Виробник	John Deere Power Systems	
Тип	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 л (сумісний із дизельним V8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами	
Номінальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100	
Система доочищення	Подовжений термін експлуатації та необслуговуваний сажовий фільтр дизельного палива (DPF), фільтр дизельного каталізатора окислення (DOC), селективне каталітичне відновлення (SCR)	
Фільтр очищення повітря	Двоступінчастий з ежекцією	
Система забору повітря	Із двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем турбонаддування та рециркулюванням відпрацьованих газів	
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0	
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136	
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску Common Rail з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)	
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування	
ВАРІАНТИ ТРАНСМІСІЇ		
16/5 POWERSHIFT™ З АВТОМАТИЧНОЮ СИСТЕМОЮ POWERSHIFT™ (APS)		
16 передач переднього ходу / 5 заднього, правобічний механізм реверса	Немає	
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™		
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	40 км/год за 1480 об/хв із шинами розміром 205 см, 40 км/год за 1410 об/хв із шинами розміром 215 см	
23 передні передачі / 11 задніх, 50 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	50 км/год за 1770 об/хв із шинами розміром 205 см, 50 км/год за 1670 об/хв із шинами розміром 215 см	
ОСІ		
ЗАДНІ ОСІ		
Короткий діаметр 120 x 2550 мм, вісь Double-flat із одноконусною маточиною	Базова комплектація	
Оснащення заднім колесом (діаметр)	Шини діаметром 205 або 215 см – зв'яжіться з дилером, щоб дізнатися про вибір розміру шини та про обмеження	
ПЕРЕДНІ ОСІ		
Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1500	Базова комплектація	
ILS™ – незалежна шарнірна підвіска	Замовляється додатково	
ILS™ – рух підвіски	+/- 125 мм у центрі колії із 5-ступеневим регулюванням співвідношення осі за ширини колії 1880 мм	
ILS™ із дисковими передніми гальмами	Замовляється додатково	
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА		
Механізм блокування диференціала – передня та задня осі	Електрогідравлічне, повне блокування – автоматичний режим увімк./вимк., залежно від кута повороту коліс	
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА		
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опційна комплектація: 330 ампер / 12 вольт	
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, група батареї 31)	

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8R

	8R 370	8R 410
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ		
Тип	Регульована рульова колонка із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування	
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Діаметр кермового колеса 345 мм; 1500 MFWD співвідношення 22,8:1 та 5 обертів від упору до упору, ILS™ зі співвідношенням 18,9:1 співвідношення та 4,3 оберту від упору до упору	
Функція активного керування (ACS™) з електричним резервним насосом	Опційна комплектація з ILS™ – діаметр кермового колеса 345 мм, змінні співвідношення від 15:1 до 23:1, залежно від швидкості; 3,1–5,0 оберту від упору до упору; із системою динамічного дорожнього контролю зміщення коліс і пасивним тактильним зворотним зв'язком	
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА		
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження	
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм)	Базова комплектація: 85 см³; опційна комплектація: подвійний насос 85 см³ плюс 35 см³	
Максимальний тиск, бар	204	
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6	
Задні селективно-контрольні клапани із 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV 1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)	
Номинальна витрата, насос 85 см³, л/хв	227	
Номинальна витрата, подвійний насос 85 см³ плюс 35 см³, л/хв	321	
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159	
Передні SCV	1 SCV в базовій комплектації з передньою зчіпкою, 2 SCV в опціональній комплектації із передньою зчіпкою	
Наявний потік на передніх SCV, л/хв	96	
Об'єм для гідравлічної оливи в базовій/опційній комплектації з додатковим баком, л	40/90	
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма	
ЗАДНЯ ЗЧІПКА		
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позиціонування, плаваючий режим	
Система муфти	Кінці з гаком типу Walterscheid	
Стабілізація нижньої тяги	Тільки поворотні блоки або поліпшені поворотні стабілізатори	
Категорія	4N/3	
Вантажопідйомність в усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)	Базова комплектація – 9000 кг – кат. 4N/3	
Центральна тяга	Опційна комплектація – гідравлічна центральна тяга – кат. 4 (120 мм)	
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА		
Поворотний тягово-зчіпний пристрій	Кат. 3 зі штифтом розміром 38 мм / Кат. 4 зі штифтом розміром 50 мм	
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	1837 кг для кат. 3, 2245 кг для кат. 4, 3000 кг для кат. 4 HD	
Зчіпка «3 в 1» для кат. 3 / кат. 4 тягово-зчіпні пристрої	Замовляється додатково	
Автоматична зчіпка, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково	
Кульовий зчіпний пристрій, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково	
Зчіпка, яка фіксується гаком, для зчіпки «3 в 1»	Замовляється додатково	
Підйомна зчіпка з гаком і кат. 3 тягово-зчіпні пристрої	Замовляється додатково	
ПЕРЕДНЯ ЗЧІПКА, ОПЦІОНАЛЬНА КОМПЛЕКТАЦІЯ		
Тип	Під'єднання з рівня ґрунту передня зчіпка	
Категорія	3N	
Максимальна вантажопідйомність	5200 кг	
ЗАДНІЙ ВВП		
Тип	Незалежний, електрогідравлічне перемикування за допомогою багатодискового зчеплення з мастильним охолодженням	
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП*	1995	
ВВП 1000/1000E об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП*	1995/1590	
ВВП 540/1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП*	Немає	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, корпус коробки передач 1000/1000E об/хв, перемикається в кабіні за допомогою CommandCenter™	Замовляється додатково	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, коробка передач 1000 об/хв, може встановлюватися 1 3/8 дюйма (діаметр 35 мм), корпус коробки передач 540/1000 об/хв	Немає	
ПЕРЕДНІЙ ВВП, ОПЦІОНАЛЬНА КОМПЛЕКТАЦІЯ		
Тип	Електрогідравлічне перемикування за допомогою багатодискового зчеплення з мастильним охолодженням (потребує вісь ILS™ та AutoPowr™ або трансмісію e23)	
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП*	2000	
Муфта 1 3/8 дюйма (діаметр 35 мм), 1000 об/хв, обертання проти годинникової стрілки	6 або 21 шліц	

* Швидкості двигуна будуть змінюватися мінімально, залежно від типу трансмісії трактора



	8R 370	8R 410
КАБІНА		
Система підвіски	Опційна комплектація – підвіска кабіни або ексклюзивне ActiveSeat™ II John Deere	
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном та діагоналлю 8,4 дюйма або 4600 із сенсорним екраном та діагоналлю 10 дюймів, опційний додатковий монітор	
Сидіння	Базова комплектація: сидіння з покриттям тканиною; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу	
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для поперека, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння	
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із 6.1-канальною системою динаміків та Bluetooth	
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг	
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодних 360°; замовляється додатково: 3 світлодіодні проблискові маячки	
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Готовність до встановлення AutoTrac™	Базова комплектація	
Технологія підключення знарядь ISOBUS	Базова комплектація	
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Доступно з апаратним забезпеченням JDLink™, активаціями та кабелями Ethernet (доступність залежить від місця призначення)	
Дистанційний Service Advisor™	Доступно з апаратним забезпеченням JDLink™ та активаціями	
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовід для дисплея 4200, 4 відеоводи для дисплея 4600; Замовляється додатково: убудовані задня й передня камери	
Гальмівна система причепа	Замовляється додатково: пневматична двомагістральна система, включно з осушувачем повітря або гідравлічною двомагістральною системою	
ОБ'ЄМИ		
Паливний бак, л	727	
Бак для сечовини, л	37,2	
Місткість картера двигуна, л	27,5	
Трансмсія, диференціал, гідравлічна система, л	Механічний привід передніх коліс 1500 MFWD: 140; ILS™: 165	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА		
Колісна база, MFWD1500 / ILS, мм	3080 / 3050	
Загальна довжина, мм		
Максимальна довжина, виміряна від задньої до передньої зчипки	6640	
Мінімальна довжина, виміряна від задньої зчипки до переднього кронштейна противаг (без вантажів)	6190	
Загальна висота, мм		
Максимальна висота, виміряна з урахуванням задніх шин 215 см (SRI 1025)	3550	
Мінімальна висота, виміряна з урахуванням задніх шин 205 см (SRI 975)	3500	
Загальна ширина, мм		
Загальна ширина ¹	2602	
Задня вісь, із кінця до кінця (коротка/довга) ²	2550	
Дорожній просвіт, мм		
Просвіт передньої осі	590	
Просвіт тягово-зчипного пристрою ³	440	
Радіус розвороту		
із шинами 600/70R30 групи 43 за ширини колії 78", ILS™, м	5,8	
із шинами 600/70R30 групи 43 за відстані в 74,1 дюйма, ILS™, м (загальна ширина ~2,5 м)	6,1	
із шинами 650/60R34 групи 44 за відстані в 82 дюйма, ILS™, м (загальна ширина ~2,73 м)	6,3	
Вага		
Середня транспортна вага, кг ⁴	14 000	
Максимально допустима вага, кг	18 000	
ТАБЛИЦЯ РОЗМІРІВ ШИН		
Макс. розміри шин на передній осі (діаметр, см)	650/60R34 (170)	
Макс. розміри шин на задній осі (діаметр, см)	900/60R42 (215)	

¹ При обладнанні шинами 710/70R42, налаштування ширини колії 1793 мм (шток клапана витягнуто) або 2023 мм (шток клапана вставлено)

² Загальна ширина залежить від конфігурації осі та налаштувань ширини колії; загальна ширина транспортного засобу для їзди дорогами загального користування не повинна перевищувати 2550 мм

³ Обладнується задніми шинами 205 см (SRI 975); розміри змінюватимуться залежно від виробника шин

⁴ Обладнується ILS™/e23™/віссю Double Flat/передньою зчипкою/зчипкою «3 в 1» з кулею 80 мм /задньою зчипкою кат. 4 / задніми шинами IF900/60R42 / передніми шинами IF600/70R30 / баком дизельного палива 87 л

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРІВ СЕРІЇ 8RT

Tier II (для України)

	8RT 310	8RT 340
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА		
Номинальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)
Діапазон постійної потужності, об/хв	1500–2100	
Запас крутного моменту, %	40	
Підвищення потужності, %	10	
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1452	1592
ДВИГУН		
Виробник	John Deere Power Systems	
Тип	John Deere PowerTech™ PVS 9,0 л (сумісний із дизельним V8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами	
Номинальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100	
Система доочищення	Немає	
Фільтр очищення повітря	Двоступінчастий з ежекцією	
Система забору повітря	З турбокомпресором з фіксованою геометрією – повітряно-повітряним охолоджувачем наддувочного повітря	
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0	
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136	
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску Common Rail з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)	
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування	
ВАРІАНТИ ТРАНСМІСІЇ		
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™		
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	42 км/год за 1600 об/хв	
АУТОPOWR™		
Змінна, 0,05–42 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса або CommandPro™	42 км/год за 1550 об/хв	
ЗАДНІ ОСІ		
Кінцеві передачі	Внутрішні планетарні	
Ширина колії – 120 x 2750 мм (108 дюймів) коротка, вісь Double Flat	1829–2337 мм (72–92 дюйми)	
Ширина колії – 120 x 3460 мм (136 дюймів) довга, вісь Double Flat – для застосування з технологічною колією 3,00 м	1829–3048 мм (72–120 дюймів)	
Тип гусениці	Гусениці Camso DURABUILT серій 4500 та 6500	
Ширина гусениці	400 мм (16") / 460 мм (18") / 600 мм (24") / 635 мм (25") / 760 мм (30")	
Ширина ведучих коліс	380 мм (15") – для ширини гусениць від 400 мм (16") до 760 мм (30") 610 мм (24") – для ширини гусениць від 635 мм (25") до 760 мм (30")	
Проміжні опорні ролики	Гумові опорні ролики / Поліуретанові опорні ролики для гусениць шириною 600 мм чи вужче)	
Підвіска ходової частини	Адаптивна пневматична підвіска AirCushion™	
Максимальний хід підвіски біля передніх натяжних шківів, мм ¹	400	
ПЛОЩА КОНТАКТУ З ҐРУНТОМ		
за ширини гусениці 400 мм (16"), м ²	2,0	
за ширини гусениці 460 мм (18"), м ²	2,3	
за ширини гусениці 610 мм (24"), м ²	3,1	
за ширини гусениці 635 мм (25"), м ²	3,2	
за ширини гусениці 760 мм (30"), м ²	3,8	
СТАТИЧНИЙ ТИСК НА ҐРУНТ (ВАГА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ: 17 690 КГ)		
за ширини гусениці 400 мм (16"), кПа	86	
за ширини гусениці 460 мм (18"), кПа	77	
за ширини гусениці 610 мм (24"), кПа	57	
за ширини гусениці 635 мм (25"), кПа	55	
за ширини гусениці 760 мм (30"), кПа	46	
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА		
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опціональна комплектація: 330 ампер / 12 вольт	
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, комплект із 31 батареї)	
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ		
Тип	Пульт управління кермом із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування	
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Чутливість до швидкості, електрогідростатичний диференціал – діаметр кермового колеса 406 мм, поворот від упору до упору 1,8	



	8RT 310	8RT 340
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА		
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження	
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм), см ³	85	
Максимальний тиск, бар	204	
Номінальна витрата, насос 85 см ³ , л/хв	227	
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6	
Задні селективно-контрольні клапани із 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV 1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)	
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159	
Об'єм гідравлічного мастила для причіпного обладнання, л	35	
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма	
ЗАДНЯ ЗЧІПКА		
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позиціонування, плаваючий режим	
Система муфти	Швидкорознімна муфта та поворотний блок	
Стабілізація нижньої тяги	Обмежувальні блоки	
Категорія	4N/3	
Вантажопідйомність в усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)	9072 кг	
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ		
Поворотний тягово-зчипний пристрій	Кат. 4 зі штифтом розміром 50 мм	
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	2245 кг для кат. 4, 3000 кг для кат. 4 HD	
ЗАДНІЙ ВВП		
Тип	Незалежний, електрогідравлічне перемикач за допомогою багатодискової муфти з охолодженням мастилом	
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП	2000	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація	
КАБІНА		
Система підвіски	Підвіска кабіни	
Дисплей	CommandCenter™ 4200 4-го покоління з 8,4-дюймовим сенсорним екраном або 4600 із 10-дюймовим сенсорним екраном, додатковий монітор – замовляється окремо	
Сидіння	Базова комплектація: вкрите тканиною; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу	
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння	
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із системою динаміків 6.1 та Bluetooth	
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг	
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодних 360°; замовляється додатково: 3 світлодіодні пробіскові маячки	
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Готовність до встановлення AutoTrac™	Базова комплектація	
Технологія підключення знарядь ISOBUS	Базова комплектація	
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Базова комплектація	
JDLINK™ із джгутами проводів Ethernet для CommandCenter™	Базова комплектація	
Дистанційний ServiceADVISOR, оснащений JDLINK™ для доступу та з'єднання	Замовляється додатково	
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовхід для дисплея 4200, 4 відеовходи для дисплея 4600; Замовляється додатково: вбудовані задня й передня камери	
ОБ'ЄМИ		
Паливний бак, л	765	
Об'єм картера двигуна, л	25	
Трансмісія, диференціал, гідравлічна система, л	197	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА		
Колісна база, мм	2477	
Загальна довжина, мм		
Включно із задньою зчіпкою та переднім кронштейном противаг, із вантажами / без вантажів	6460/6900	
Загальна висота, мм		
Максимальна висота	3530	
Загальна ширина, мм ¹		
Задня вісь, з кінця до кінця (коротка/довга)	2743/3454 (108/136 дюймів)	
Налаштування колії на 2743 мм (108 дюймів) для задньої осі та 625 мм (25 дюймів) ширини гусениці ²	1828–2337 мм (72–92 дюйми)	
Налаштування колії на 3454 мм (136 дюймів) для задньої осі та 625 мм (25 дюймів) ширини гусениці ²	1828–3048 мм (72–120 дюймів)	
Дорожній просвіт, мм		
Просвіт тягово-зчипного пристрою	424	
Вага		
Середня транспортна вага, кг ³	16 225	

¹ Залежно від конфігурації осі та налаштувань ширини колії

² Зовнішня ширина гусениці може бути вужчою, ніж загальні ширини осей

³ Обладнується e23™ / баком дизельного палива 871 л / гусеницями 625 мм (25") / кат. 4 HD тягово-зчипним пристроєм / кат. 4 зчіпкою / кронштейном противаг без вантажів

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8RT

Tier IIIa (для України)

	8RT 370	8RT 410
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА		
Номинальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	370 (272)	410 (302)
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	407 (299)	443 (326)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1500–2100	1600–2100
Зростання крутного моменту ВВП, %		40
Зростання потужності ВВП, %		10
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1732	1851
ДВИГУН		
Виробник	John Deere Power Systems	
Тип	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 л (сумісний із дизельним В8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами	
Номинальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100	
Система доочищення	Подовжений термін експлуатації та необслуговуваний сажовий фільтр дизельного палива (DPF), фільтр дизельного каталізатора окислення (DOC), селективне каталітичне відновлення (SCR)	
Фільтр очищення повітря	Двоступінчастий з ежекцією	
Система забору повітря	Із двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем турбонаддування та рециркулюванням відпрацьованих газів	
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0	
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136	
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)	
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування	
ВАРІАНТИ ТРАНСМІСІЇ		
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™		
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	40 км/год за 1600 об/хв	
ЗАДНІ ОСІ		
Кінцеві передачі	Внутрішні планетарні	
Ширина колії – 120 x 2750 мм (108 дюймів) коротка, вісь Double Flat	1828–2337 мм (72–92 дюйми)	
Ширина колії – 120 x 3460 мм (136 дюймів) довга, вісь Double Flat – для застосувань із технологічною колією 3,00 м	1828–3048 мм (72–120 дюймів)	
Тип гусениці	Гусениці Camso DURABUILT серій 4500 та 6500	
Ширина гусениці	400 мм (16") / 460 мм (18") / 600 мм (24") / 635 мм (25") / 760 мм (30")	
Ширина ведучих коліс	380 мм (15") – для ширини гусениць від 400 мм (16") до 760 мм (30") 610 мм (24") – для ширини гусениць від 635 мм (25") до 760 мм (30")	
Проміжні опорні ролики	Гумові опорні ролики / Поліуретанові опорні ролики для гусениць шириною 600 мм чи вужче)	
Підвіска ходової частини	Адаптивна пневматична підвіска AirCushion™	
Максимальний хід підвіски біля передніх натяжних шківів, мм ¹	400	
ПЛОЩА КОНТАКТУ З ҐРУНТОМ		
за ширини гусениці 400 мм (16"), м ²	2,0	
за ширини гусениці 460 мм (18"), м ²	2,3	
за ширини гусениці 610 мм (24"), м ²	3,1	
за ширини гусениці 635 мм (25"), м ²	3,2	
за ширини гусениці 760 мм (30"), м ²	3,8	
СТАТИЧНИЙ ТИСК НА ҐРУНТ (вага транспортного засобу: 17 690 кг)		
за ширини гусениці 400 мм (16"), кПа	86	
за ширини гусениці 460 мм (18"), кПа	77	
за ширини гусениці 610 мм (24"), кПа	57	
за ширини гусениці 635 мм (25"), кПа	55	
за ширини гусениці 760 мм (30"), кПа	46	
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА		
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опціональна комплектація: 330 ампер / 12 вольт	
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, комплект із 31 батареї)	
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ		
Тип	Пульт управління кермом із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування	
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Чутливість до швидкості, електрогідростатичний диференціал – діаметр кермового колеса 406 мм, поворот від упору до упору 1,8	



	8RT 370	8RT 410
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА		
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження	
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм), см ³	85	
Максимальний тиск, бар	204	
Номинальна витрата, насос 85 см ³ , л/хв	227	
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6	
Задні селективно-контрольні клапани із 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV 1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)	
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159	
Ємність для відпрацьованої оливи, л	35	
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма	
ЗАДНЯ ЗЧІПКА		
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позионування, плаваючий режим	
Система муфти	Кінці з гаком типу Walterscheid	
Стабілізація нижньої тяги	Опорні блоки	
Категорія	4N/3	
Вантажопідйомність в усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)	8800 кг	
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ		
Поворотний тягово-зчипний пристрій	Кат. 4 зі штифом розміром 50 мм	
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	2245 кг для кат. 4, 3000 кг для кат. 4 HD	
ЗАДНІЙ ВВП		
Тип	Незалежний, електрогідравлічне перемикання за допомогою багатодискового зчеплення з охолодженням мастилом	
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП	2000	
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація	
КАБІНА		
Система підвіски	Базова комплектація: підвіска кабіни на 4 опорах	
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном та діагоналлю 8,4 дюйма або 4600 із сенсорним екраном та діагоналлю 10 дюймів, опційно додатковий монітор	
Сидіння	Базова комплектація: сидіння вкрите тканиною; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу	
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для поперека, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння	
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із 6.1-канальною системою динаміків та Bluetooth	
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг	
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодних 360°; замовляється додатково: 3 світлодіодні пробліскові маячки	
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Готовність до встановлення AutoTrac™	Базова комплектація	
Технологія підключення знарядь ISOBUS	Базова комплектація	
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Доступно з апаратним забезпеченням JDLINK™, активаціями та кабелями Ethernet (доступність залежить від місця призначення)	
Дистанційний Service Advisor™	Доступно з апаратним забезпеченням JDLINK™ та активаціями	
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовід для дисплея 4200, 4 відеоводи для дисплея 4600; Замовляється додатково: вбудовані задня й передня камери	
ОБ'ЄМИ		
Паливний бак, л	764	
Бак для сечовини, л	31,3	
Об'єм картера двигуна, л	25	
Трансмісія, диференціал, гідравлічна система, л	180	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА		
Колісна база, мм	2515	
Загальна довжина, мм	2515	
Включно із задньою зчипкою та переднім кронштейном противаг, із вантажами / без вантажів	6460/6900	
Загальна висота, мм	3530	
Максимальна висота	3530	
Загальна ширина, мм ¹	3530	
Задня вісь, з кінця до кінця (коротка/довга)	2743/3454 (108/136 дюймів)	
Налаштування колії на 2743 мм (108 дюймів) для задньої осі та 625 мм (25 дюймів) ширини гусениці ²	1828–2337 мм (72–92 дюйми)	
Налаштування колії на 3454 мм (136 дюймів) для задньої осі та 625 мм (25 дюймів) ширини гусениці ²	1828–3048 мм (72–120 дюймів)	
Дорожній просвіт, мм	424	
Просвіт тягово-зчипного пристрою	424	
Вага	16 225	
Середня транспортна вага, кг ³	16 225	

¹ Залежно від конфігурації осі та налаштувань ширини колії

² Зовнішня ширина гусениці може бути вужчою, ніж загальні ширини осей

³ Обладнується e23™ / кількість дизельного палива 87 л / гусеницями 625 мм (25") / кат. 4 HD тягово-зчипним пристроєм / кат. 4 зчипкою / кронштейном противаг без вантажів

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕРІЇ 8RX

Tier IIIa (для України)

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА				
Номинальна потужність двигуна (за стандартом ECE-R120), к. с. (кВт)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Максимальна потужність двигуна за частоти обертання 1900 об/хв (ECE-R120), к. с. (кВт)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Діапазон постійної потужності (об/хв)	1500–2100			1600–2100
Зростання крутного моменту ВВП, %	40			
Зростання потужності ВВП, %	10			
Максимальний крутний момент двигуна за частоти обертання 1600 об/хв (Н·м)	1452	1592	1732	1851
ДВИГУН				
Виробник	John Deere Power Systems			
Тип	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 л (сумісний із дизельним В8), дизель, рядний, 6-циліндровий, мокра гільза циліндра з 4 верхніми клапанами			
Номинальна швидкість обертання вала двигуна (об/хв)	2100			
Система доочищення	Подовжений термін експлуатації та необслуговуваний сажовий фільтр дизельного палива (DPF), фільтр дизельного каталізатора окислення (DOC), селективне каталітичне відновлення (SCR)			
Фільтр очищення повітря	Двоступінчастий з ежекцією			
Система забору повітря	Із двома послідовними турбокомпресорами з фіксованою геометрією першого ступеня, змінною геометрією другого ступеня, повітряно-повітряним охолоджувачем турбонаддування та рециркулюванням відпрацьованих газів			
Кількість циліндрів / робочий об'єм, л	6/9,0			
Діаметр циліндра та хід поршня, мм	118,4 x 136			
Впорскування палива	З електронним управлінням, акумуляторна паливна система високого тиску Common Rail з електричним насосом перекачування палива (із самозаповненням)			
Система фільтрації палива	Двоступенева з водяним сепаратором та індикаторною лампою обслуговування			
ВАРІАНТИ ТРАНСМІСІЇ				
ТРАНСМІСІЯ e23 З EFFICIENCY MANAGER™				
23 передні передачі / 11 задніх, 40 км/год, ліво- та правобічний механізм реверса	Стандарт			
ОСІ				
ЗАДНІ ОСІ				
Вісь фланцевого типу	Базова комплектація			
Ширина колії	1930 мм (76") / 2030 мм (80") / 2235 мм (88") / 3050 мм (120")			
Тип гусениці	Camso 4500 серії General Ag – гусениця примусового приводу			
Ширина гусениці	420 мм (16,5") / 460 мм (18") / 610 мм (24") / 760 мм (30")			
Проміжні опорні ролики	Поліуретановий: 420 мм (16,5") / 460 мм (18") / 610 мм (24")			
Задній шарнір ходової частини	±10°			
ПЕРЕДНІ ОСІ				
Механічний привід передніх коліс (MFWD) серії 1700	Базова комплектація			
Ширина колії	1930 мм (76") / 2030 мм (80") / 2235 мм (88") / 3050 мм (120")			
Тип гусениці	Camso 4500 серії General Ag – гусениця примусового приводу			
Ширина гусениці	420 мм (16,5") / 460 мм (18") / 610 мм (24")			
Проміжні опорні ролики	Поліуретановий: 420 мм (16,5") / 460 мм (18") / 610 мм (24")			
Передній шарнір ходової частини	±7–10° (залежно від ширини колії)			
МЕХАНІЗМ БЛОКУВАННЯ ДИФЕРЕНЦІАЛА				
Механізм блокування диференціала – задня вісь	Електрогідравлічне, повне блокування			
Механізм блокування диференціала – передня вісь	Електрогідравлічне повне блокування (що активується в той же час, що й заднє блокування диференціала)			
ПЛОЩА КОНТАКТУ З ҐРУНТОМ				
за ширини гусениці 420 мм (16,5"), м²				2,8
за ширини гусениці 460 мм (18"), м²				3,0
за ширини гусениці 610 мм (24"), м²				4,0
при ширині гусениці 610 мм (24") спереду й 760 мм (30") позаду, м²				4,6
СТАТИЧНИЙ ТИСК НА ҐРУНТ (вага транспортного засобу: 20 000 кг)				
за ширини гусениці 420 мм (16,5"), кПа				72
за ширини гусениці 460 мм (18"), кПа				66
за ширини гусениці 610 мм (24"), кПа				50
при ширині гусениці 610 мм (24") спереду й 760 мм (30") позаду, кПа				44
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА				
Генератор змінного струму / акумуляторна батарея	Стандартна комплектація: 250 ампер / 12 вольт; опційна комплектація: 330 ампер / 12 вольт			
Загальний струм холодного пуску	1850 (2 паралельні батареї – 925 CCA, батареї групи 31)			
КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ				
Тип	Пульт управління кермом із нахилом/телескопом та функцією запам'ятовування			
Кермове управління з підсилювачем та з електричним резервним насосом	Стандарт			
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА				
Тип	Система із закритим центром, компенсацією за тиском і витратою та функцією вимірювання навантаження			
Основний насос, аксіально-поршневий (робочий об'єм)	Базова комплектація: 85 см³; опційна комплектація: подвійний насос 85 см³ плюс 35 см³			
Максимальний тиск	204			
Задні селективно-контрольні клапани з 1/2-дюймовими муфтами ISO	4/5/6			
Задні селективно-контрольні клапани із 3/4-дюймовими та 1/2-дюймовими муфтами ISO	доступно не більше ніж 5 (SCV 1: 3/4-дюймова муфта, SCV 2–5: 1/2-дюймових муфт)			
Номинальна витрата, насос 85 см³, л/хв	227			
Номинальна витрата, подвійний насос 85 см³ плюс 35 см³, л/хв	321			
Максимальна витрата на один задній селективно-контрольний клапан, л/хв	1/2-дюймова муфта: 132; 3/4-дюймова муфта: 159			
Об'єм гідравлічної оливи для причіпного обладнання, л	56			
Муфти гідравлічної системи Power Beyond	Додатково; муфти 1/2 або 3/4 дюйма			



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ЗАДНЯ ЗЧІПКА				
Тип	Електронний датчик положення нижньої тяги; контроль навантаження та глибини; позиціонування та плаваючий режим			
Система муфти	Кінці з гаком типу Walterscheid			
Стабілізація нижньої тяги	Опорні блоки або поворотні стабілізатори Deluxe			
Категорія	4N/3			
Вантажопідйомність в усьому діапазоні підйому (610 мм позаду муфти, OECD)	9000 кг – кат. 4N/3			
Центральна тяга	Опційна комплектація – гідравлічна центральна тяга – кат. 4 (120 мм)			
ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ І АВТОМАТИЧНА ЗЧІПКА				
Поворотний тягово-зчипний пристрій	Кат. 4 зі штифтом розміром 50 мм			
Максимальне вертикальне навантаження (Див. обмеження, чинні у відповідній країні)	2245 кг для кат. 4, 3000 кг для кат. 4 HD			
Зчипка «3 в 1», за кат. 4 тягово-зчипні пристрої	Замовляється додатково			
Тягово-зчипний пристрій для зчипки «3 в 1»	Замовляється додатково			
Кульовий зчипний пристрій, для зчипки «3 в 1»	Замовляється додатково			
Зчипка, яка фіксується гаком, для зчипки «3 в 1»	Замовляється додатково			
Підймальна зчипка з гаком і кат. 3 тягово-зчипні пристрої	Замовляється додатково			
ЗАДНІЙ ВВП				
Тип	Незалежний, електрогідравлічне перемикання за допомогою багатодискової муфти з охолодженням мастилом			
ВВП 1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна за номінальної швидкості ВВП	1995			
ВВП 1000/1000E об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП	1995/1590			
ВВП 540/1000 об/хв – швидкість обертання вала двигуна при номінальних швидкостях ВВП	1810/1950	Немає		
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, 1000 об/хв	Базова комплектація			
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, корпус коробки передач 1000/1000E об/хв, перемикається в кабіні за допомогою CommandCenter™	Замовляється додатково			
Муфта 1 3/4 дюйма (діаметр 45 мм), 20 шліців, коробка передач 1000 об/хв, може встановлюватися 1 3/8 дюйма (діаметр 35 мм), корпус коробки передач 540/1000 об/хв	Замовляється додатково	Немає		
КАБІНА				
Система підвіски	Базова комплектація: підвіска кабіни на 4 опорах			
Дисплей	Дисплей CommandCenter™ 4-го покоління 4200 із сенсорним екраном та діагоналлю 8,4 дюйма або 4600 із сенсорним екраном та діагоналлю 10 дюймів, опційний додатковий монітор			
Сидіння	Базова комплектація: сидіння вкрите тканиною; Опційна комплектація: сидіння, вкрите перфорованою шкірою, із активною вентиляцією, обігрівом та функцією масажу			
Регулювання сидіння	Замовляється додатково: шарнір повороту сидіння: ліворуч на 25°, праворуч на 40°; електричний привід регулювання сидіння, пневматична опора для спини, нахил/висування нижньої подушки сидіння, регулювання валиків спинки сидіння			
Інформаційно-розважальна система	Базова комплектація: радіо з діапазонами AM/FM; Опційна комплектація: сенсорний екран 6,4", радіо DAB+ із системою динаміків 6.1 та Bluetooth			
Функції комфорту	Замовляється додатково: холодильник із активним охолодженням, підставка для ніг			
Освітлення:	пакет галогенних ламп чи світлодіодних 360°; замовляється додатково: 3 світлодіодні проблискові маячки			
ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Готовність до встановлення AutoTrac™	Базова комплектація			
Технологія підключення знарядь ISOBUS	Базова комплектація			
Модульний телематичний шлюз (MTG)	Доступно з апаратним забезпеченням JDLINK™, активаціями та кабелями Ethernet (доступність залежить від місця призначення)			
Дистанційний Service Advisor™	Доступно з апаратним забезпеченням JDLINK™ та активаціями			
Можливості відео від CommandCenter™ / камери	1 відеовід для дисплея 4200, 4 відеоводи для дисплея 4600; Замовляється додатково: вбудовані задня й передня камери			
Гальмівна система причепа	Замовляється додатково: пневматична двомагістральна система, включно з осушувачем повітря або гідравлічною двомагістральною системою			
ОБ'ЄМИ				
Паливний бак, л	851			
Бак для мочевины, л	Немає			
Місткість картера двигуна, л	27,5			
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ ТА ВАГА				
Колісна база, мм	3235			
Загальна довжина, мм	6320			
Мінімальна довжина, виміряна від задньої зчипки до переднього кронштейна противаг (без вантажів)	6320			
Загальна висота, мм	3735			
Максимальна висота	3735			
Загальна ширина, мм	2794			
Загальна ширина ¹	2794			
Дорожній просвіт, мм	640			
Просвіт передньої осі	640			
Просвіт тягово-зчипного пристрою	511			
Радіус розвороту	5,4			
із шириною колії 80", передні гусениці 24", а задні – 30"	5,4			
Вага				
Середня транспортна вага, кг ²	18 700			
Середня корисна вантажопідймальність, кг ²	5300			
Максимально допустима вага, кг	24 000			

¹ Обладнується передніми гусеницями 24", задніми – 30", а також налаштовується на ширину колії 80"

² Обладнується e23™ / передніми гусеницями 24" та задніми гусеницями 30" / кронштейном передніх вантажів / зчипкою «3 в 1» із 80-мм кулею / тягово-зчипним пристроєм кат. 4 / 87-літрами дизельного палива